

PF Side-by-side P20

Zitdriewieler voor senioren en mensen met een beperking

PF Side-by-side P20 met voorwielmotor is het alternatief voor ons model met Shimano Steps middenmotor. Het systeem is ideaal wanneer u achteraf een motor op uw fiets wil monteren of wanneer u de snelheid wil kunnen regelen met een gashendel.

PF Side-by-side P20 is uitgerust met een speedsensor die ervoor zorgt dat de motor alleen draait als u op de pedalen trapt - dit is het zogenaamde pedelec-principe. Hier moet u dus trappen om te kunnen rijden. U kunt de motor op 5 niveaus laten draaien. Hij wordt automatisch uitgeschakeld als u 25 km/uur rijdt. Rijden zonder trappen kan tot 6 km/u.

De actieradius met een volle accu is 20-25 km. Door zelf harder te trappen en gunstige wind- en weersomstandigheden kunnen de actieradius verhogen.

PF Side-by-side P20 staat bekend om zijn comfort, duurzaamheid en fantastische rij-eigenschappen:

- » Sterke, bijna geruisloze elektrische motor, die wordt aangedreven met de pedalen
- » Smart LCD display en afneembare Li/ion accu (15,6 Ah)
- » U stapt gemakkelijk op en af en rijdt veilig
- » Aangename stoelen, die gemakkelijk naar voren en achteren verstelbaar zijn
- » Bijzonder stevige constructie en lange levensduur (meer dan 10 jaar)
- » 7 versnellingen met of zonder achteruitrijmogelijkheid
- » Wij passen de fiets aan uw specifieke behoeften aan. Levertijd: in overleg



Specificatie

Afmetingen

Lengte: 190 cm
Breedte: 100 cm
Opstaphoogte: 17 cm
Wielmaat: 20"

Gewicht van de fiets

75 kg

Binnenbeenlengte

Min. binnenbeenlengte: 55 cm

Maximale belasting

Max 210 kg

Kleuren

Metallic rood
Metallic blauw
Metallic grijs
Matzwart

De fietsen van PF mobility worden gecoat met een milieuvriendelijke lak

Versnellingen

7 versnellingen

Standaard uitrusting

7 versnellingen
Differentieel
Terugtraprem en handrem
Parkeerrem
Verstelbare zitting en stuur
Mandje achter
Slot met 2 sleutels
Achteruitkijkspiegel
Kussen
Schwalbe Marathon Plus banden

Display

Lcd display met apart bedieningspaneel

Sensor:

Speed sensor

Accu:

Li/Ion 36V 562 Wh (15,6 Ah)

Motor:

250W voorwielmotor